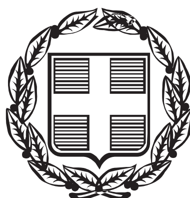


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 99**

17 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 101

Τροποποίηση του Π. Δ/τος 393/1983 (ΦΕΚ 145/Α΄) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων», όπως αυτό ισχύει μετά την τελευταία τροποποίησή του με το Π. Δ/γμα 240/1998 (ΦΕΚ 180/Α΄).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 5 του Ν. 679/1977 (ΦΕΚ 245/Α΄), όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με την παρ.1 του άρθρου 23 του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23/Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α΄ του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παραγρ. 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 679/1977, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 5 του Ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138/Α΄).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 240/98 (ΦΕΚ 180/Α΄).

5. Τη γνωμοδότηση αριθ. 47/2000 του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή οδικών σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων (ΕΥΔΕ Σηράγγων), που συστάθηκε με το Π.Δ. 393/1983 (ΦΕΚ 145/Α΄), το οποίο τροποποιήθηκε και με τα Π.Δ. 561/1984 (ΦΕΚ 203/Α΄), 40/1989 (ΦΕΚ 18/Α΄), 334/1990 (ΦΕΚ 134/Α΄), 430/1995 (ΦΕΚ 245/Α΄), 209/97 (ΦΕΚ 166/Α΄) και 240/1998 (ΦΕΚ 180/Α΄/98) ορίζεται αρμόδια και για την εκτέλεση (μελέτη-κατασκευή) των κατωτέρω ειδικών και σημαντικών έργων:

α. Του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Τρίπολης.

β. Των παρακάτω τμημάτων του αυτοκινητόδρομου Τρίπολης-Καλαμάτας:

I) Καλογερικό-Ραψομμάτη
II) Λεύκτρο-Παραδείσια
III) Τσακώνα-Καλαμάτα
IV) Του κλάδου προς Σπάρτη

γ. Του οδικού άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου-Λαμίας.

2. Η ανωτέρω Υπηρεσία ασκεί τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στα έργα αυτά.

3. Το Τμήμα Σήραγγας Αρτεμισίου με έδρα το Ναύπλιο καταργείται και συστήνεται το Τμήμα Τρίπολης με έδρα την Τρίπολη.

4. Τις αρμοδιότητες ειδικότερα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στα ανωτέρω έργα ασκούν:

α. Για τα προαναφερθέντα τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας με τον κλάδο προς Σπάρτη, το Τμήμα Τρίπολης.

β. Για τον οδικό άξονα Καρπενήσι-Λαμία, το Τμήμα Θηβών.

γ. Για τον οδικό άξονα Αγρίνιο-Καρπενήσι, το Τμήμα Ναυπάκτου.

5. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μπορούν να συνιστώνται Γραφεία Κατασκευών για τον έλεγχο κατασκευής συγκεκριμένων Τμημάτων των έργων, τα οποία

θα υπάγονται στα αντίστοιχα Τμήματα Κατασκευών της ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 102

Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων «ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 679/77 «Περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 245/Α΄) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 23 του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23/Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄), και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 679/1977, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 5 του Ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138/Α΄).

4. Την αριθ. 46/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση, τίτλος, αρμοδιότητες, έδρα και διάρκεια λειτουργίας.

1. Συνιστάται προσωρινά Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων με το τίτλο «Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων», («ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ») και με αρμοδιότητα:

Σε όλα τα θέματα που αφορούν στην ανάθεση εκπόνησης, επίβλεψη, έλεγχο και έγκριση μελετών στην διοίκηση, εποπτεία, παρακολούθηση και έλεγχο της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, Ζεύξης Μαλιακού και των Διευρωπαϊκών Οδικών Αξόνων, Παναγιά - Λαμίας - Βόλου, Λαμίας - Ιτέας - Αντιρρίου, Ελευσίνας - Θήβας - Υλίκης, της ΝΕΟ Πάτρας - Πύργου - Ολυμπίας και όλων των οδικών συνδέσεων του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με μεγάλες πόλεις ή τοποθεσίες κατά μήκος του. Οι συνδέσεις αυτές καθορίζονται με σχετική απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

2. Η «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» ασκεί τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ισχύουν για μελέτες και εκτέλεση έργων (προγραμματισμός, μελέτη, κατασκευή) είτε τα έργα που εκτελεί η Υπηρεσία αυτή συγχρηματοδοτούνται από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε εκτελούνται με αυτοχρηματοδότηση, είτε χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους.

Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής επιφυλάσσονται οι διατάξεις του άρθου 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄).

3. Έδρα της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» ορίζεται η Αθήνα και η διάρκεια της λειτουργίας της ορίζεται οκταετής από την έναρξη ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

4. Για τους άξονες των οδικών δικτύων, που με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα εκτελούνται με ευθύνη της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», η αρμοδιότητα συντήρησης και μικροβελτίωσής τους, εξακολουθεί να ανήκει στις αρμόδιες, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις, Τεχνικές Υπηρεσίες του Κράτους.

Άρθρο 2

Οργάνωση Προϊσταμένης Αρχής.

Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής συνιστώνται τα ακόλουθα Τμήματα:

α. Τμήμα Μελετών, με αρμοδιότητα για όλα τα θέματα που αφορούν τις μελέτες των έργων κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, Ζεύξης Μαλιακού και των Διευρωπαϊκών Οδικών Αξόνων, «Παναγία - Λαμία - Βόλος», «Λαμία - Ιτέα - Αντιρρίο», «Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη», της ΝΕΟ Πάτρας - Πύργου - Ολυμπίας και όλων των οδικών συνδέσεων του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με μεγάλες πόλεις ή τοποθεσίες κατά μήκος του.

Στο Τμήμα Μελετών δημιουργείται Γραφείο Μελετών με αρμοδιότητα όλα τα σχετικά θέματα που αφορούν έργα που εκτελούνται με παραχώρηση.

β. Τμήμα Κατασκευών, με αρμοδιότητα για όλα τα θέματα που αφορούν την ανάθεση, εποπτεία και έλεγχο της κατασκευής των έργων, της παραγράφου α.

Στο Τμήμα Κατασκευών δημιουργείται Γραφείο Κατασκευών με αρμοδιότητα όλα τα σχετικά θέματα που αφορούν έργα που εκτελούνται με παραχώρηση.

γ. Τμήμα Προγραμματισμού, με αρμοδιότητα για τα θέματα προγραμματισμού των έργων της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», μέριμνας χρηματοδότησης, παρακολούθησης, απορρόφησης των πιστώσεων, αποτύπωσης σχεδίων προόδου των έργων και μελετών, καταγραφής και εφαρμογής σχεδίων και διαδικασιών για την εφαρμογή συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, την προβολή των έργων στο εσωτερικό και εξωτερικό και την εφαρμογή συστημάτων μηχανοργάνωσης για την παρακολούθηση των έργων και μελετών.

Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω το τμήμα συνεργάζεται με τα άλλα τμήματα της Υπηρεσίας.

δ. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού, με αρμοδιότητα όλα τα διοικητικά και οικονομικά θέματα της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ».

Άρθρο 3
Οργάνωση Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

1. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στα έργα της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» συνιστώνται Τμήματα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) ως ακολούθως:

α. Τμήμα Κατασκευής Έργων Πάτρας, με έδρα την Πάτρα και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Κόρινθος - Πάτρα, την Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας, το τμήμα Ιτέα - Αντίρριο του Διευρωπαϊκού Άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο και τη ΝΕΟ Πάτρας - Πύργου - Ολυμπίας.

β. Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας, με έδρα την Αθήνα και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Κόρινθο μέχρι Υλίκη και τον Διευρωπαϊκό άξονα «Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη».

γ. Τμήμα Κατασκευής Έργων Θήβας, με έδρα τη Θήβα και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Υλίκη μέχρι Σκάρφεια.

δ. Τμήμα Κατασκευής Έργων Λαμίας, με έδρα τη Λαμία και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Ράχες μέχρι Αγ. Θεόδωρους (Μαγνησίας), το τμήμα από όρια Νομών Καρδίτσας - Φθιώτιδας μέχρι Σκάρφεια (Φθιώτιδας) του Διευρωπαϊκού άξονα Παναγιά - Λαμία - Βόλος, το τμήμα Λαμία - Ιτέα του Διευρωπαϊκού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο.

ε. Τμήμα Κατασκευής Έργων Λάρισας, με έδρα τη Λάρισα και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Άγιους Θεόδωρους (Μαγνησίας) μέχρι Πυργετό (Λαρίσης), το τμήμα του Διευρωπαϊκού άξονα «Παναγιά - Λαμία - Βόλος» από Παναγιά μέχρι όρια Νομών Καρδίτσας - Φθιώτιδας, και το τμήμα του ίδιου άξονα από Μακρυχώρι έως Βόλο.

στ. Τμήμα Κατασκευής Έργων Θεσσαλονίκης, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και με αρμοδιότητα: Το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από τον Πυργετό (Λαρίσης) - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι.

2. Τα ανωτέρω τμήματα ασκούν και τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στις περιπτώσεις εκπόνησης μελετών μέσω των εγκατεστημένων εργολαβιών κατασκευής των έργων.

3. Με απόφαση του Προϊστάμενου της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» μπορεί να ανατίθεται συγκεκριμένο τμήμα του έργου στην αρμοδιότητα άλλης Διευθύνουσας Υπηρεσίας από αυτή που σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος, ανήκει, εφόσον με την ανάθεση αυτή επιτυγχάνεται καλύτερη διοίκηση και επίβλεψη του τμήματος αυτού.

4. Το Τμήμα Μελετών του άρθρου 2 του παρόντος ασκεί και τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκπόνηση των μελετών όλων των έργων της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», που συντάσσονται μέσω συμβάσεων που έχουν συναφθεί απευθείας με μελετητές Δημοσίων Έργων καθώς επίσης και για τα έργα που εκτελούνται με παραχώρηση.

5. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μπορεί να καθορίζεται η άσκηση αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας για συγκεκριμένες μελέτες από άλλα τμήματα της Προϊσταμένης Αρχής ή από τα Τμήματα Κατασκευής Έργων της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ». Με αντίστοιχη απόφαση μπορεί να καθορίζεται αρμοδιότητα έγκρισης μελετών στα Τμήματα Κατασκευής Έργων της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ».

6. Σε κάθε ένα από τα τμήματα της ανωτέρω παραγράφου 1 συνιστώνται τα εξής γραφεία:

α. Γραφείο Μελετών για όλες τις μελέτες έργων που εκπονούνται από τους ανάδοχους κατασκευής των έργων.

β. Γραφείο Κατασκευών, για όλα τα θέματα που αφορούν στη διοίκηση, παρακολούθηση και έλεγχο κατασκευής των έργων.

γ. Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου, για όλα τα θέματα ελέγχου ποιότητας των χρησιμοποιουμένων στα έργα υλικών και του ποιοτικού ελέγχου των κατασκευών.

δ. Γραφείο Διοικητικού - Οικονομικού, για όλα τα διοικητικά και οικονομικά θέματα του τμήματος.

Άρθρο 4
Προϊστάμενοι Υπηρεσίας, Τμημάτων και Γραφείων.

1. Της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», των Τμημάτων και Γραφείων, προΐστανται υπάλληλοι Π.Ε. Πολιτικοί Μηχανικοί και Τοπογράφοι Μηχανικοί και του Τμήματος και Γραφείων Διοικητικού - Οικονομικού προΐσταται υπάλληλος Π.Ε. Σχολών που προβλέπεται να πληρούν θέσεις αντίστοιχου κλάδου μόνιμου προσωπικού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

Ο ορισμός των ανωτέρω προϊσταμένων γίνεται σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Των Γραφείων Ποιοτικού Ελέγχου των ΤΚΕ της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» μπορεί να προΐστανται και υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Χημικών - Μηχανικών.

2. Ο Προϊστάμενος της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», Υπηρεσία που είναι Κεντρική σε επίπεδο Διεύθυνσης και ασκεί τις αρμοδιότητες για την εκπόνηση μελετών και κατασκευή των έργων της Προϊσταμένης Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, συμμετέχει στα αρμόδια τμήματα του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, κατασκευών και μελετών, που η σύνθεσή τους καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 5 της αριθ. 80855/5439/6-8-92 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 573/Β΄), ως μέλος και εισηγητής για τα θέματα της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ», του με στοιχείο γ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 της ανωτέρω απόφασης τμήματος Μελετών και του με στοιχείο δ της παραγράφου 3 του αυτού άρθρου 5 τμήματος Κατασκευών, αναπληρούμενος σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές. Επίσης με την αυτή ιδιότητα μετέχει στην Επιτροπή επιλογής Μελετητών.

3. Τον Προϊστάμενο της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» απουσιάζοντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Προϊστάμενος Τμήματος Κατασκευών και σε περίπτωση που και αυτός απουσιάζει ή κωλύεται ο Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών.

4. Τον Προϊστάμενο του Τμήματος Κατασκευών της Προϊσταμένης Αρχής απουσιάζοντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών ή ο Προϊστάμενος του Τμήματος Προγραμματισμού.

5. Τον Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών ή του Τμήματος Προγραμματισμού απουσιάζοντα ή κωλυόμενο, αναπληρώνει αντίστοιχα ο Προϊστάμενος του αντίστοιχου άλλου τμήματος.

6. Τον Προϊστάμενο του Τμήματος Κατασκευών Έργων που ασκεί τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας απουσιάζοντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Προϊστάμενος του Γραφείου Κατασκευών.

Άρθρο 5

Προδιαγραφές - Κανονισμοί Έργων - Πρότυπα Συμβατικά Τεύχη και Προτυποποίηση Μελετών.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται έλλειψη ή ανάγκη αναθεώρησης προδιαγραφών ή κανονισμών αναγκαίων για την ποιοτική, άρτια και έγκαιρη προώθηση των μελετών και έργων αρμοδιότητας ΕΥΔΕ - «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» επιτρέπεται με ευθύνη της ΕΥΔΕ η σύνταξη προδιαγραφών, κανονισμών, πρότυπων συμβατικών τευχών και προτυποποίηση μελετών που εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., σύμφωνα με τις κείμενες σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 6

Θέσεις προσωπικού και στελέχωση Υπηρεσίας.

1. Οι θέσεις προσωπικού της ΕΥΔΕ καθορίζονται σε τριακόσιες (300) υπαλλήλους και κατανέμονται κατά κλάδους και κατηγορίες στις ακόλουθες ειδικότητες:

α) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.	ΘΕΣΕΙΣ
Πολιτικών Μηχανικών	80
Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	3
Μηχανολόγων Ηλεκτρ/γων Μηχ/κων	9
Τοπογράφων Μηχ/κων	30
Χημικών Μηχανικών	7
Πληροφορικής	4
Διοικητικού - Οικονομικού	10
Γεωλόγων	8
Γεωπόνων	5
β) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.	ΘΕΣΕΙΣ
Τεχνολογικών Εφαρμογών	36
Διοικητικού - Λογιστικού	15
Πληροφορικής	8
Τεχνολογίας Γεωπονίας	2
γ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.	ΘΕΣΕΙΣ
Τεχνικού	38
Προσωπικού Η/Υ	15
Διοικητικού - Λογιστικού	20
δ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Υ.Ε.	ΘΕΣΕΙΣ
Βοηθητικού Προσωπικού (Επιμελητών)	6
Φυλάκων - Νυχτοφυλάκων	2
Προσωπικού Καθαριότητας	10
ΣΥΝΟΛΟ	300

2. Η στελέχωση της «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» γίνεται με μόνιμους ή με σύμβαση υπαλλήλους που υπηρετούν στις Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, με αποσπάσεις υπαλλήλων από άλλους φορείς του δημοσίου τομέα που σχετίζονται με την κατασκευή ή τη χρήση των έργων και όταν δεν υπάρχουν αντίστοιχες ειδικότητες ή δεν μπορεί να διατεθεί προσωπικό αναλόγων προσόντων, με ειδικό επιστημονικό προσωπικό απαιτουμένων ειδικοτήτων, που προσλαμβάνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 7

Ανάθεση καθηκόντων συμβούλων.

Στην «ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» επιτρέπεται η ανάθεση σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, καθηκόντων Συμβούλων οποιασδήποτε ειδικότητας (τεχνικού, οικονομικού, διοίκησης, διαχείρισης, οργάνωσης κ.λπ.) σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

Άρθρο 8

Μεταβατικές Διατάξεις.

Οι διαδικασίες μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην «ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» για θέματα μελετών και κατασκευής των έργων του παρόντος διατάγματος, που μέχρι σήμερα ασκούνται από άλλες υπηρεσίες πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εντός εξαμήνου, το αργότερο, από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 9

Καταργούμενες Διατάξεις.

Από της ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος καταργούνται τα Π.Δ. 193/1995 (ΦΕΚ 101/Α΄) και 65/1997 (ΦΕΚ 60/Α΄).

Άρθρο 10

Ισχύς.

Η ισχύς του Προεδρικού Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 103

Μεταφορά Θεραπευτηρίου Χρονίων Παθήσεων Ν.Π.Δ.Δ. από το Νομό Ημαθίας στο Νομό Κορινθίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 39 του Ν. 2082/92 «Περί αναδιοργάνωσης της Κοινωνικής Πρόνοιας και καθιέρωσης νέων θεσμών Κοινωνικής Προστασίας» (ΦΕΚ 158/Α΄).

2. Το άρθρο 29Α΄ του Ν. 1558/85 όπως προσετέθη με . το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α΄), με το οποίο καθορίζεται έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ΔΙΔΚ/Φ.1/8211 (ΦΕΚ198/Β΄) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

5. Την αριθμ. 11017147/1239/0006/4.10.96 (ΦΕΚ 922/Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

6. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, ως προκύπτει από την αριθ. 3423/9.7.99 Οικονομική Έκθεση, δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι το μεταφερόμενο Νομικό Πρόσωπο δεν λειτούργησε ποτέ.

7. Την αριθ. 463/1999 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Το Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Ημαθίας Ν.Π.Δ.Δ., που ιδρύθηκε με το Π. Δ/γμα 380/90 (ΦΕΚ 150 τ. Α΄), μεταφέρεται στο Νομό Κορινθίας, με την ονομασία «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Κορινθίας».

Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 104

Τροποποίηση του Π.Δ. 24/1997 «Ιεραρχία, καταστάσεις και εξέλιξη των αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας» (ΦΕΚ 29/Α΄).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 εδάφ. δ', στ' και θ' του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (ΦΕΚ 152/Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 1590/1986 (ΦΕΚ 49/Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α΄), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α΄ 51).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 82/1993 «Περιορισμός συναρμοδιότητας κατά την έκδοση κανονιστικών διαταγμάτων και αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δημόσιας Τάξης» (Α΄ 36).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθ. 72/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του Π.Δ. 24/1997 αντικαθίστανται ως εξής:

« γ. Οι Αστυνομικοί Διευθυντές, Ταξίαρχοι και Υποστράτηγοι, διατηρητέοι ή ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους ή αποστρατευτέοι ή προακτέοι ή μη προακτέοι.

Διατηρητέοι κρίνονται οι Αστυνομικοί Διευθυντές που αξιολογούνται με βαθμό τουλάχιστον εννέα (9) σε όλα τα ουσιαστικά προσόντα και οι Ταξίαρχοι και Υποστράτηγοι που αξιολογούνται με απόλυτο βαθμό δέκα (10) σε όλα τα ουσιαστικά προσόντα.

Ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους κρίνονται αυτοί που αξιολογούνται με βαθμό τουλάχιστον επτά (7) σε όλα τα ουσιαστικά προσόντα.

Αποστρατευτέοι κρίνονται αυτοί που δεν αξιολογούνται με βαθμό τουλάχιστον επτά (7) σε όλα τα ουσιαστικά προσόντα.

Προακτέοι κρίνονται αυτοί που αξιολογούνται σε όλα τα ουσιαστικά προσόντα με τον απαιτούμενο βαθμό για την κρίση τους ως διατηρητέων και επιπλέον διαθέτουν τα ακόλουθα προσόντα:

(1) Ευρεία διοικητική και επιτελική πείρα και ικανότητα που εγγυάται ότι θα ανταποκριθούν απόλυτα στα καθήκοντα οποιασδήποτε διοικητικής ή επιτελικής θέσης, που προβλέπεται για τον ανώτερο βαθμό. Η ως άνω διοικητική και επιτελική πείρα συνάγεται από την άσκηση διοίκησης και επιτελικών καθηκόντων σε υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

(2) Γενικότερη επαγγελματική μόρφωση, που συνάγεται από την όλη σταδιοδρομία τους ως αξιωματικών και ειδικότερα από την ευδόκιμη αποφοίτησή τους από τις επαγγελματικές Σχολές της Αστυνομικής Ακαδημίας και την επίδοσή τους σ΄ αυτές. Η Πανεπιστημιακή μόρφωση, η γνώση ξένων γλωσσών και η ευδόκιμη αποφοίτηση από τις επαγγελματικές Σχολές των Ενόπλων Δυνάμεων είναι ενισχυτικά προσόντα. Το πτυχίο ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος λαμβάνεται υπόψη, εφόσον αυτό δεν αποτέλεσε προϋπόθεση ονομασίας τους σε αξιωματικούς.

Μη προακτέοι κρίνονται αυτοί που δε διαθέτουν τα απαιτούμενα για προαγωγή προσόντα.

Η κρίση ως προακτέων ή μη προακτέων γίνεται μόνο προκειμένου να πληρωθούν κενές οργανικές θέσεις στον ανώτερο βαθμό. Προακτέοι κρίνονται, κατά τη σειρά αρχαιότητας τους, τόσοι αξιωματικοί, όσες και οι κενές οργανικές θέσεις, μη προακτέοι δε, οι αξιωματικοί που είναι αρχαιότεροι του τελευταίου προακτέου».

Άρθρο 2

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 35 του Π.Δ. 24/1997 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το συμβούλιο κρίσης Αντιστρατήγων Αστυνομίας είναι αρμόδιο για τις κρίσεις των Αντιστράτηγων και τις επανακρίσεις των Ταξιάρχων».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 54 του Π.Δ. 24/1997 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Οι αξιωματικοί μέχρι και το βαθμό του Ταξιάρχου που κρίνονται δυσμενώς από τα αρμόδια συμβούλια, δικαιούνται, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από της κοινοποιήσεως σ΄ αυτούς των πρακτικών των συμβουλίων, να προσφύγουν στα αρμόδια δευτεροβάθμια συμβούλια προς επανάκριση, εκθέτοντας τους

λόγους που συντρέχουν για την ευμενέστερη κρίση τους».

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 55 του Π.Δ. 24/1997 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Οι προσφυγές των άρθρων 53 και 54 του παρόντος παραπέμπονται στα δευτεροβάθμια συμβούλια, τα οποία συνέρχονται εκτάκτως εντός έτους από την ημερομηνία παραπομπής προς εξέτασή τους και αποφασίζουν επ' αυτών οριστικά».

'Αρθρο 3.

Μεταβατικές - καταργούμενες διατάξεις

1. Οι εκκρεμείς, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος, προσφυγές των Υποστρατήγων εξετάζονται από το συμβούλιο κρίσης Αντιστρατήγων.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 24/1997 (Α΄ 29), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 36/1998 (Α΄ 40) και οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 58 του Π.Δ. 24/1997 (Α΄ 29) καταργούνται.

Άρθρο 4.

Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000	δρχ.	3.000	δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000	»	750	»
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000	»	1.500	»
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000	»	750	»
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000	»	250	»
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000	»	500	»
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000	»	150	»
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000	»	500	»
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000	»	2.500	»
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ